

ÍNDICE GENERAL

PRÓLOGO A LA SEGUNDA EDICIÓN	7
ÍNDICE DE ABREVIATURAS	29

PARTE PRIMERA DERECHO DE LA NAVEGACIÓN

CAPÍTULO PRIMERO OBJETO-FIN DEL DERECHO DE LA NAVEGACIÓN

1. Antecedentes	31
2. Causalismo y objeto-fin	32
3. Objeto-fin del derecho de la navegación	34
a) El comercio por mar y el desarrollo de la marina mercante	35
b) El transporte autárquico o el hecho técnico	35
c) El "esercizio" del buque	36
d) Posibilitar la efectiva realización de la navegación	38

CAPÍTULO II DERECHO DE LA NAVEGACIÓN

4. Antecedentes históricos	43
a) Época antigua	44
b) Época medieval	44
c) Época de la codificación	46
1. Ordenanza de Colbert	46
2. Código de Comercio francés (1807)	46

3. Otras codificaciones	47
d) Época actual: uniformidad internacional	47
1. Fundamentación	49
2. Modos de acción	50
3. Orden público internacional	50
5. Nominación	51
6. Concepto	52
7. Caracteres	54
a) Particularismo	54
b) Uniformidad internacional	55
c) Integración o fusión de normas de derecho público y de derecho privado	56
d) Permanente evolución	57
e) Autonomía	57
f) Autonomía y particularismo	61
g) El derecho de la navegación y el derecho comercial	62
h) Recíprocas autonomías del derecho de la navegación y del derecho aeronáutico	65
i) Semejanzas y diferencias entre el derecho de la na- vegación y el derecho aeronáutico	68
1. Semejanzas	68
2. Diferencias	70
8. El derecho de la navegación en la Argentina	73
a) Código de Comercio argentino	73
b) Proyecto Malvagni	74
c) Ley de la Navegación	76
d) Proyecto de Código de la Navegación argentino (1978)	78

PARTE SEGUNDA
ÁMBITOS NAVEGABLES

CAPÍTULO III
REGULACIÓN JURÍDICA DE LOS ESPACIOS
NAVEGABLES

9. Trascendencia temática	81
10. Síntesis histórica	82
11. Primera Conferencia sobre Derecho del Mar. Conven- ciones de Ginebra (1958)	84

12.	Segunda Conferencia sobre Derecho del Mar (1960)	87
13.	Tercera Conferencia sobre Derecho del Mar (1973/ 1982)	88
14.	Patrimonio común de la Humanidad	90
15.	Convención de la ONU sobre el Derecho del Mar ..	91
	a) Mar territorial	92
	b) Zona contigua	95
	c) Zona económica exclusiva	96
	d) Alta mar	98
16.	Legislación argentina	100
	a) Código Civil	100
	b) Ley 17.094	100
	c) Ley de la Navegación	101
	d) Ley 23.968	102
	e) Ley 24.543	102

PARTE TERCERA
SUJETOS DEL DERECHO
DE LA NAVEGACIÓN

CAPÍTULO IV

CAPITÁN

17.	Historia y caracterización	103
18.	Funciones	105
	a) Funciones técnicas	105
	b) Funciones privadas	106
	1. Representación del armador y del propietario del buque	106
	2. Representación procesal del armador y del pro- pietario	107
	3. Representación del fletador-transportador	108
	4. Representación de los titulares de la carga ..	109
	c) Funciones públicas	110
	1. Como delegado de la autoridad pública	110
	i) Funciones policiales	111
	ii) Funciones instructorias	111
	2. Funciones de Registro del Estado Civil	111
19.	Ley de la Navegación	113
	a) Funciones públicas	113
	b) Funciones privadas	116

CAPÍTULO V
ARMADOR

20.	Concepto y caracterización	119
	a) Concepto	119
	b) Caracterización	121
21.	Personas que pueden ser armadores	122
	a) Armador-propietario	123
	b) Armador-no propietario	123
	c) Propietario-no armador	123
22.	Publicidad armatorial	123
23.	Coparticipación naval	124
24.	“Armador gerente”	128
25.	Ley de la Navegación	129

CAPÍTULO VI
AGENTE MARÍTIMO

26.	Generalidades y concepto	133
27.	Representatividad: requisitos, naturaleza y caracterización	137
28.	Representación procesal	140
29.	Desempeño	141
	a) Ante organismos públicos	141
	b) Ante personas o entidades privadas	142
30.	Publicidad	142
31.	Responsabilidad	142
32.	Ley de la Navegación	143

CAPÍTULO VII
TRIPULANTE

33.	Contrato de ajuste	145
	a) Concepto	145
	b) Historia	146
	c) Naturaleza jurídica	148
	d) Caracteres	149
	1. Inscripción o matriculación	149
	2. Obediencia	150
	3. Ambiente físico laboral	151

4. Estructura formal documentada del contrato .	152
e) Prueba	152
34. Extinción	153
a) Por cesación	154
1. Cesación del contrato de ajuste por viaje	154
2. Cesación del contrato de ajuste de plazo deter-	
minado	154
b) Por rescisión	155
1. Impedimentos del buque	155
2. Hechos del tripulante	156
3. Hechos del armador	157
35. Justa causa de despido	157
36. Carga de la prueba	158
37. Derechos del tripulante	159
a) Salarios	159
b) Manutención	160
c) Alojamiento	161
d) Asistencia por lesiones y enfermedades	161
1. Lesiones	161
2. Enfermedad	163
e) Muerte	163
f) Provisión de ropas	164
g) Repatriación	164
h) Estabilidad	166
38. Prescripción	167
39. Ley aplicable y tribunal competente	168
40. Legislación argentina	168
a) Código de Comercio	170
b) Leyes 17.371 y 17.823	170
c) Ley de la Navegación	174

PARTE CUARTA

BIENES, PUBLICIDAD Y GRAVÁMENES

CAPÍTULO VIII

BUQUE

41. Concepto	177
a) Criterios restrictivos	178
b) Criterios amplios	179
1. Según su destino	180

2. Según su aptitud	182
42. Naturaleza jurídica	183
43. Artefacto naval	188
44. Individualización	190
a) Nombre	191
b) Buque público o privado	191
c) Buque mayor o menor	193
d) Puerto de matrícula	193
e) Tonelaje	193
f) Matrícula	194
g) Nacionalidad	195
45. Buques con banderas de conveniencia	197
46. Libros y documentos del buque	200
a) Enumeración	201
1. Diario de la Navegación	201
2. Diario de Máquinas	201
3. Libro de Rol	201
4. Otros libros	201
b) Valor probatorio	202
47. Sociedades de clasificación	202
48. Ley de la Navegación	205
a) Concepto	205
b) Naturaleza jurídica	206
c) Buque público o privado	206
d) Individualización	207
e) Nacionalidad	207
f) Construcción, modificación o reparación	208
g) Libros y documentos	209

CAPÍTULO IX

PROPIEDAD NAVAL

49. Caracteres	211
50. Modos de adquisición	212
a) Según el derecho común	213
b) Según el derecho público	213
c) Según el derecho de la navegación	213
1. Por construcción	213
2. Por abandono	216
51. Embargo de buques	216
52. Convención sobre embargo preventivo de buques de navegación marítima (Bruselas, 1952)	217

53.	Ley de la Navegación	220
	a) Propiedad	220
	b) Construcción	221
	c) Embargo	222

CAPÍTULO X

PUBLICIDAD NAVAL

54.	Publicidad y registración	227
55.	Ley de la Navegación	230

CAPÍTULO XI

PRIVILEGIOS MARÍTIMOS

56.	El buque y las garantías	235
	a) Circunstancias de hecho	236
	b) Circunstancias de derecho	236
57.	Historia y concepto	237
58.	Caracteres	239
	a) Son privilegios particulares o especiales	239
	b) Resultan ser derechos absolutos y causados	240
	c) Tienen su asiento sobre una cosa o conjunto de cosas, y también sobre un derecho	240
	d) Reconocen preferencia a los acreedores de fecha más reciente sobre los de más antigua data	241
	e) Tienen breve vigencia	242
	f) Surgen por obligaciones del armador contraídas para la efectiva realización de la navegación	242
	g) Se ejercen sobre los restos o materiales recuperados del bien que le sirviera de asiento	244
59.	Extinción	245
	a) Sobre el buque	245
	b) Sobre los fletes y precio de los pasajes	246
	c) Sobre las mercancías y cosas cargadas	246
60.	El derecho de retención y los privilegios marítimos	247
61.	Convención sobre hipotecas y privilegios marítimos (Bruselas, 1926)	248
62.	Convención sobre hipotecas y privilegios marítimos (Bruselas, 1967)	250
63.	Convenio internacional sobre privilegios marítimos e hipoteca naval (Ginebra, 1993)	252

64. Ley de la Navegación	254
--------------------------------	-----

CAPÍTULO XII

HIPOTECA NAVAL

65. Antecedentes históricos	261
66. Concepto y caracteres	262
67. Prenda, hipoteca naval e hipoteca mobiliaria	267
68. Enfrentamiento entre la hipoteca naval y los privilegios marítimos	268
69. Extinción	270
70. Convención sobre hipoteca naval (Bruselas, 1926) ..	270
71. Convención sobre hipoteca naval (Bruselas, 1967) ..	272
72. Convención sobre hipoteca naval (Ginebra, 1993) ...	273
73. Convención sobre inscripción de los derechos relativos a los buques en construcción (Bruselas, 1967)	274
74. "Mortgage"	275
75. Ley de la Navegación	276

PARTE QUINTA

CONTRATOS DE NAVEGACIÓN DE BUQUES

CAPÍTULO XIII

CONTRATOS DE NAVEGACIÓN

76. Nominación	279
77. Concepto	280
78. Naturaleza jurídica	281
79. Caracteres	283
a) Empleo del buque en la navegación	283
b) Sometimiento del contrato a la normativa del derecho de la navegación	283
c) Publicidad del contrato	283
d) Formalización escritural del contrato	284
80. Clasificaciones nacionales	285

CAPÍTULO XIV

LOCACIÓN DE BUQUES

81. Caracterización	289
---------------------------	-----

82.	Obligaciones de las partes	290
	a) Obligaciones del locador	290
	b) Obligaciones del locatario	292
83.	Cesión y sublocación	292
84.	Prescripción	293
85.	Subespecies	293
	a) Locación de casco desnudo	293
	b) Locación de buque armado y tripulado	293
86.	Ley de la Navegación	296

CAPÍTULO XV

FLETAMENTO DE BUQUES

87.	Concepto y modalidades	299
88.	Caracteres	301
89.	Derechos y obligaciones	303
	a) Obligaciones del fletante	303
	b) Obligaciones del fletador	306
90.	Fletamento y transporte	306
91.	Subespecies	307
	a) Fletamento por viaje ("voyage charter")	307
	b) Fletamento por tiempo ("time charter")	308
92.	Renovación	310
93.	Subfletamento	310
94.	Cesión	310
95.	Prescripción	311
96.	Reglas	311
97.	Ley de la Navegación	311

CAPÍTULO XVI

CONTRATO DE TRASPORTE

98.	Caracteres	315
99.	Derechos y obligaciones	316
	a) Obligaciones del transportista	316
	1. Sobre la carga	317
	2. Sobre el buque	317
	b) Derechos del transportista	318
	c) Obligaciones del cargador	319
	d) Derechos del cargador	320
100.	Prescripción	320

101.	Trasporte multimodal	321
102.	Convenio de la ONU sobre transporte multimodal internacional de mercancías	322
103.	Ley de la Navegación	325

CAPÍTULO XVII

CONTRATO DE PASAJE

104.	Antecedentes	327
105.	Concepto	329
106.	Naturaleza jurídica	330
107.	Caracteres	330
108.	Obligaciones de las partes	331
	a) Obligaciones del trasportista	331
	1. Navegabilidad del buque	331
	2. Dotar al buque convenido de las comodidades ofrecidas y ponerlo en el lugar y época pactados	331
	3. Embarque y desembarque	332
	4. Realizar el viaje	332
	5. Responsabilidad	332
	b) Obligaciones del pasajero	332
	1. Pagar el precio	332
	2. Acatamiento a los reglamentos y a las decisiones del capitán	333
109.	Prescripción	334
110.	Trasporte gratuito: clases y particularidades	334
111.	Ley de la Navegación	336

CAPÍTULO XVIII

REMOLQUE

112.	Historia	339
113.	Concepto	340
114.	Naturaleza jurídica	341
	a) Teorías unitarias	341
	1. Como contrato de transporte	341
	2. Como contrato de fletamento	343
	3. Como locación de obra	345
	4. Como locación de servicios	345
	b) Teorías pluralistas	345

115.	Derechos y obligaciones	348
	a) Obligaciones del armador del buque remolcado ..	348
	b) Obligaciones del armador del buque remolcador .	348
	c) Derechos	349
116.	Responsabilidad	349
	a) Responsabilidad contractual	350
	b) Responsabilidad extracontractual	350
	1. Responsabilidad por quien tenga la dirección del remolque	350
	2. Responsabilidad de la unidad del tren de remol- que	350
	3. Responsabilidad por la dependencia del remol- cador	351
	c) Auxilio en el remolque	351
117.	Ley de la Navegación	352

PARTE SEXTA

INSTRUMENTACIÓN DE LOS CONTRATOS

CAPÍTULO XIX

PÓLIZA DE FLETAMENTO

118.	Formalización	355
119.	Contenido	356
120.	Póliza de fletamento y conocimiento de embarque ..	357
121.	Ley de la Navegación	358

CAPÍTULO XX

CONOCIMIENTO DE EMBARQUE

122.	Instrumentación y contenido	359
123.	Funciones	360
	a) Como recibo de la carga	360
	b) Como prueba del contrato de transporte	361
	c) Como título de crédito	361
124.	“Seawaybill”	362
125.	Conocimientos de embarque y los medios electrónicos	362
126.	Derechos	363
127.	Transferencia	363
128.	Ejemplares	364
129.	Cláusulas de reserva	364

130.	Cartas de garantía	367
131.	"Delivery order"	369
132.	Conocimiento y póliza de fletamento	370
133.	Ley de la Navegación	370

PARTE SÉPTIMA

RESPONSABILIDAD EN LA NAVEGACIÓN

CAPÍTULO XXI

RESPONSABILIDAD DEL ARMADOR

134.	Responsabilidad del propietario y del armador del buque	373
135.	Sistemas limitativos	374
	a) Sistema francés o del abandono	374
	b) Sistema alemán o de patrimonio de afectación o de ejecución	375
	c) Sistema inglés o forfatario	376
	d) Sistema estadounidense o mixto	378
	e) Sistema italiano	379
136.	Convención sobre Limitación de Responsabilidad de los Propietarios de Buques de Mar (Bruselas, 1924) ...	379
137.	Convención sobre Limitación de Responsabilidad de los Propietarios de Buques de Mar (Bruselas, 1957) ...	380
138.	Convenio sobre Limitación de Responsabilidad Nacida de Reclamaciones de Derecho Marítimo (Londres, 1976)	381
139.	Ley de la Navegación	383
	a) Sistema limitativo	383
	b) Abandono en favor del Estado	388
	c) Juicio de limitación	389

CAPÍTULO XXII

RESPONSABILIDAD DEL TRASPORTADOR DE MERCANCÍAS

140.	Responsabilidad del transportador	393
141.	Trayectoria histórica	394
	a) Derecho romano	395
	b) Derecho estatutario	395
	c) Derecho francés	396

d) Irresponsabilidad contractual	396
e) "Harter Act"	397
f) Reglas de La Haya	398
g) Reglas de Buenos Aires	399
h) Convención de Bruselas (1924)	399
i) Protocolo modificadorio (1968)	400
j) Reglas de Hamburgo	400

CAPÍTULO XXIII

CONVENCIÓN DE BRUSELAS (1924)

142. Introducción	405
143. Ámbito de aplicación	406
a) Por la instrumentación del contrato de transporte	406
b) Según las aguas por las que se realice el transporte	407
c) Según las mercancías que se transporten y la forma de hacerlo	408
d) Según el tiempo o período del transporte	408
144. Sistema de responsabilidad	409
145. Responsabilidad legal	410
146. Responsabilidad de orden público	411
147. Presunción de responsabilidad y presunción de veracidad	412
148. Aviso	413
149. Exoneración de responsabilidad	413
a) Por hechos propios: debida diligencia	414
b) Por hechos de los dependientes. Culpa náutica .	418
1. Errores en la navegación	419
2. "Management of the ship"	420
3. "Negligence clause"	421
c) Por casos de fuerza mayor, hechos de terceros, por la carga o por causas innominadas y por "deviation"	422
1. Incendio	422
2. Por casos de fuerza mayor	423
3. Por hechos del cargador	425
4. Por la carga transportada	425
5. Por causas innominadas	429
6. Por "deviation"	429
150. Monto limitativo	430
151. Indemnización según valor declarado	431
152. Pérdida del derecho a la limitación	431
153. Cálculo del monto limitativo	432

154. Análisis valorativo	434
155. Contenedor: uso y funciones	436
156. Prescripción	439

CAPÍTULO XXIV

REGLAS DE HAMBURGO

157. Ámbito de aplicación	441
158. Definiciones	443
a) Porteador y porteador efectivo	443
b) Cargador	443
c) Consignatario	444
d) Mercancías	444
e) Contrato de transporte marítimo	444
f) Conocimiento de embarque	444
159. Sistema de responsabilidad	446
a) Responsabilidad por daños	447
b) Responsabilidad por retraso	448
c) Responsabilidad por pérdida o falta de entrega .	449
d) Responsabilidad por incendio	449
e) Responsabilidad por el transporte de animales vivos	450
f) Responsabilidad por el transporte indebido sobre cu-	
bierta	451
g) Responsabilidad concurrente	451
160. Limitación del débito de responsabilidad del porteador	452
161. Unidad de cuenta: DEG	454
162. Irresponsabilidad por salvamento	457
163. Responsabilidad del cargador	457
164. Instrumentación del contrato de transporte	459
165. Reclamaciones y acciones	460
166. Prescripción	462
167. Jurisdicción y arbitraje	463

CAPÍTULO XXV

RESPONSABILIDAD POR EL TRASPORTE
DE PASAJEROS Y EQUIPAJES

168. Convención de Atenas (1974)	467
169. Responsabilidad por lesiones o muerte	468
170. Responsabilidad por el equipaje	471
171. Prescripción	472

CAPÍTULO XXVI
 RESPONSABILIDAD DEL TRASPORTADOR
 EN LA LEGISLACIÓN ARGENTINA

172.	Ley de la Navegación	475
	a) Responsabilidad por el transporte de mercancías .	475
	b) Responsabilidad por el transporte de pasajeros y equipajes	478

PARTE OCTAVA
 RIESGOS Y SALVAMENTO EN LA NAVEGACIÓN

CAPÍTULO XXVII
 A B O R D A J E

173.	Concepto	483
	a) Choque material	483
	b) Entre dos o más buques	483
	c) Cuasidelito	484
174.	Tipificación	484
175.	Convención sobre abordajes (Bruselas, 1910)	486
176.	Perjuicios indemnizables	487
	a) Por daños al buque	488
	b) Por daños a las mercancías	488
	c) Por daños a las personas	488
177.	Derogación de principios civilistas	488
178.	Clases de abordajes	490
	a) Abordaje fortuito o por fuerza mayor	491
	b) Abordaje por culpa	491
	1. Por culpa unilateral	491
	2. Por culpa concurrente	491
	3. Imposibilidad de poder determinar la proporción de las culpas	492
	c) Abordaje dudoso	492
179.	Prescripción	493
180.	Ley aplicable	493
181.	Tribunal competente	494
182.	Ley de la Navegación	494
183.	Tribunal Administrativo de la Navegación	498

CAPÍTULO XXVIII

AVERÍA GRUESA

184.	Antecedentes históricos y actualidad	501
185.	Concepto	502
	a) Son las pérdidas extraordinarias (daños o gastos)	503
	1. Avería-daño	503
	2. Avería-gasto	504
	b) Que afectan a la comunidad navegante (buque, flete y carga)	504
	c) Si fueron realizadas voluntaria y razonablemente por el capitán	505
	d) Ante el peligro	506
	e) Para la salvación o seguridad comunes	507
186.	Naturaleza jurídica	508
	a) Teoría de la equidad	508
	b) Teoría de la gestión de negocios	508
	c) Teoría del enriquecimiento sin causa	509
	d) Teoría de la comunidad de intereses y de riesgos	509
	e) Teoría de la voluntad legal para cumplimentar el objeto-fin del derecho de la navegación	510
187.	Iter de la avería gruesa (el hecho y el acto jurídico)	511
188.	Liquidación y reclamos	514
189.	Masa acreedora	515
	a) Reclamo por el buque	515
	b) Reclamo por la carga	515
	c) Reclamo por el flete	516
190.	Masa contribuyente	516
	a) Contribución por el buque	516
	b) Contribución por la carga	517
	c) Contribución por el flete	517
191.	Reglas de York-Amberes	517
	a) Regla de interpretación (de 1950)	518
	b) Regla A	519
	c) Regla B	519
	d) Regla C	519
	e) Regla D	519
	f) Regla E	520
	g) Regla F	520
	h) Regla G	521

229	i) Reglas numeradas	521
192.	Liquidación provisional	522
193.	Embargo y compromiso de avería	522
194.	Lugar donde se liquida	523
195.	Ley aplicable	523
196.	Tribunal competente	524
197.	Prescripción	524
888	a) Por la acción de contribución	524
888	b) Por la acción de repetición	524
198.	Ley de la Navegación	525
788	a) Proceso para la contribución	525
788	b) Normas procedimentales	526
888	c) Ley aplicable	526
888	d) Tribunal competente	527

CAPÍTULO XXIX

AUXILIO O SOCORRO EN EL AGUA

(Asistencia y salvamento)

199.	“Ius naufragi”: evolución histórica	529
200.	Auxilio o socorro en el agua	530
201.	Asistencia y salvamento	531
202.	Elementos constitutivos	533
	a) Peligro	533
188	b) Ayuda brindada por quien no tenga relación jurídica	
888	con el armador del buque en peligro	534
	c) Ausencia de expresa negativa del auxiliado	535
488	d) Resultado útil	536
203.	Clases de auxilio o socorro	537
178	a) Auxilio o socorro obligatorio	537
878	b) Auxilio o socorro voluntario	538
204.	Convención sobre asistencia y salvamento (Bruselas, 1910)	540
205.	Remuneración	543
206.	Convenio internacional sobre salvamento marítimo (Londres, 1989)	545
207.	Prescripción	547
208.	Ley aplicable	547
209.	Tribunal competente	549
210.	Ley de la Navegación	549

CAPÍTULO XXX

RECUPERO Y HALLAZGO DE RESTOS
NÁUFRAGOS

211.	Recuperación: fundamento y procedencia	553
212.	Obligaciones del recuperador	554
213.	Clases y naturaleza jurídica	555
214.	Remuneración	556
215.	Prescripción	556
216.	Hallazgo: caracterización	557
217.	Recompensa	557
218.	Diferencias entre recupero y hallazgo	558
219.	Prescripción	558
220.	Ley de la Navegación	558
	a) Recupero	558
	b) Hallazgo	559

PARTE NOVENA

SEGUROS

CAPÍTULO XXXI

SEGUROS MARÍTIMOS

221.	Concepto del seguro	561
222.	Historia	562
223.	Diferencias entre los seguros marítimos y los seguros terrestres	564
224.	Seguros marítimos	568
225.	Intereses marítimos asegurables	571
	a) Intereses asegurables sobre el buque	572
	b) Intereses asegurables sobre mercancías	573
	c) Intereses asegurables sobre fletes	574
	d) Intereses asegurables por responsabilidad	574
	e) Intereses asegurables por lucro o beneficio esperado	575
226.	Riesgos marítimos asegurables	575
227.	Acciones del asegurado	576
	a) Acción de avería	576
	b) Acción de abandono	577
228.	Pronto pago provisorio	581

229. Prescripción	584
230. Ley de la Navegación	585

PARTE DÉCIMA
DELITOS Y CONTRAVENCIONES

CAPÍTULO XXXII
SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN

231. Delitos	593
a) Derecho penal de la navegación	593
b) Tipificación	594
1. Delitos contra la autoridad	594
2. Delitos del capitán al actuar como delegado de la autoridad pública	594
3. Delitos de abandono de personas	595
4. Convenio de Roma de 1988 para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la navegación	595
232. Contravenciones	596

PARTE DECIMOPRIMERA
MISCELÁNEA

CAPÍTULO XXXIII
CRÉDITO DOCUMENTADO. COMPRAVENTAS
MARÍTIMAS

A) *Crédito documentado*

233. Generalidades y concepto	597
234. Tipos	598
a) Crédito documentado simple o revocable	599
b) Crédito documentado irrevocable	599

B) *Compraventas marítimas*

235. Caracterización	599
236. Clases	600
a) Compraventa CIF	601
b) Compraventa CyF	602

c) Compraventa FOB ("free on board")	603
d) Compraventa FAS ("free along side")	603

PARTE DECIMOSEGUNDA

POLÍTICA NAVIERA

CAPÍTULO XXXIV

INTERESES MARÍTIMOS

237. Actividad naviera	605
238. Política naviera	606
239. Instrumentación	608
240. Mercado de fletes	609
241. Reserva de cargas	609
242. Conferencias de fletes	610
243. Código de conducta de las conferencias marítimas ..	612
244. Consejo de usuarios de transporte internacional de carga	612
245. Puertos	614
a) Puertos públicos	615
b) Puertos privados	616
246. Puertos latinoamericanos	616
247. Registros navales abiertos	618
248. Segundos registros	620
249. Nuevos sujetos	621
250. Política naviera argentina	622
a) Reserva de carga	622
b) Ley 20.447	623
c) Fondo Nacional de la Marina Mercante	623
d) Decreto 1772/91	624
e) Decreto 1493/92	625
f) Mercosur	626
BIBLIOGRAFÍA	627

ABREVIATURAS

ALALC	Asociación Latinoamericana de Libre Comercio
CEE	Comunidad Económica Europea
CEPAL	Comisión Económica para la América Latina
CIF	Cost, insurance, freight
CIOLS	Confederación Internacional de Organizaciones Sindicales Libres
C.M.I.	Comité Maritime International
Cod. Nav.	Codice della Navigazione
COGSA	Carriage of goods by sea Act
Conv./s.	Convención; convenciones
DEG	Derecho especial de giro
D.N.	Derecho de la Navegación
FAS	Free along side
FOB	Free on board
FOC	Flags of Convenience
GATT	General Agreement on Trade and Commerce
I.C.C.	Cámara Internacional de Comercio
I.L.A.	International Law Association
ISO	Organización Internacional de Normalización
ITF	International Transport Workers Federation
IVA	Impuesto al valor agregado
L.N.	Ley de la Navegación argentina
M.I.A.	Marine Insurance Act
MTO	Marine terminal operator
NVOCC	Non-vessel operating common carrier
OCC	Ocean common carrier
OIT	Organización Internacional del Trabajo
OMI	Organización Marítima Internacional
ONU	Organización de las Naciones Unidas
OTM	Operador de transporte multimodal
PANHONLIB o PANLIBHON	Buques bajo bandera de Panamá, Honduras o Liberia

Protoc.	Protocolo
REGINAVE	Régimen de la Navegación Marítima, Fluvial y Lacustre
REGISEPORT	Régimen General de Seguridad Por- tuaria
Reglas de Y.A.	Reglas de York-Amberes
"Rev. D. M. Français"	Revue de Droit Maritime Français
"Rev. G. D. Int. Públ."	Revista General de Derecho Interna- cional Público
"Riv. Dir. Com."	Rivista Diritto Commerciale
"Riv. Dir. Comm. e delle Obligaz." ...	Rivista Diritto Commerciale e delle Obbligazione
"Riv. Dir. Marit."	Rivista Diritto Marittimo
"Riv. Dir. Nav."	Rivista Diritto della Navegazione
"Riv. Dir. Proc."	Rivista Diritto Processuale
T.R.B.	Tonelaje de registro bruto
UNCITRAL	United Nations Commission on Inter- national Trade Law
UNCTAD	United Nations Conference on Trade and Development